

Date: ۱۴۰۴/۰۵/۰۳ تاریخ:

No: ۰۴-ص-۰۲۸ شماره:

Ref: — پیوست:



انجمن مهندسی دریایی ایران

Iranian Association
of
Naval Architecture & Marine Engineering

تبدیل

به حضور سروران ارجمند، اعضای محترم و همراهان گران قدر خانواده مهندسی دریایی ایران
موضوع: گامی نو با همراهان کهن
دعوتنامه همراهی موثر در مسیر تعالی انجمن مهندسی دریایی و پیشرفت دریامحور کشور با
ثبات نام، تجدید یا ارتقاء عضویت‌های حقیقی در انجمن مهندسی دریایی ایران

با سلام و احترام؛

انجمن مهندسی دریایی ایران، به عنوان مؤثرترین نهاد مردمی در زمینه پیشرفت دریامحور کشور، مبتنی بر علم و فناوری، مفتخر است که در مسیر توسعه و تعالی صنعت دریایی ایران گام برمی‌دارد. همانطور که مستحضر هستید، این انجمن تشکیلاتی بین‌المللی، حرفه‌ای و دانش‌بنیان است که نماد همبستگی و تلاش سازمان‌یافته برای توسعه و هم‌رسانی دانش، فرهنگ و کارآفرینی دریایی بوده و حامی موفقیت‌های متکی به اعضای خود است.

چشم‌انداز انجمن

چشم‌انداز ما این است که مؤثرترین نهاد مردمی در زمینه پیشرفت دریامحور کشور، مبتنی بر علم و فناوری باشیم. ما در راستای تحقق این چشم‌انداز، می‌کوشیم تا از پیشروترین انجمن‌های دریایی کشور باشیم و بیشترین تعامل سازنده و دوسویه را با اعضا و سایر انجمن‌های کشور داشته باشیم. به صورت فعال، بالاترین حضور را در مجامع و صحنه‌های مختلف کاری برای پیگیری مطالبات اعضا خواهیم داشت.

اهداف و فعالیت‌ها

در راستای تحقق چشم‌انداز خود و اجرای مفاد اساسنامه، این انجمن به موارد زیر می‌پردازد:

- گسترش همکاری‌ها: توسعه همکاری و تبادل علم، فناوری و اطلاعات با دولت و سایر ذینفعان در اجرای طرح‌های مربوط به مهندسی و صنایع دریایی.
- تأمین منافع اعضا: تأمین و حفظ حقوق و منافع شرکت‌های مهندسی و پیمانکاری که مهندسان دریایی در آن‌ها مشغول به کار هستند.
- ارتقای سطح علمی و فنی: ارتقای علمی، فناوری، و بهبود کمی و کیفی کارهای اجرایی، همراه با تلاش برای اعتلای علم، دانش، کیفیت مدیریت و مهارت فنی مهندسان دریایی.
- جمع‌آوری اطلاعات جهانی: گردآوری اطلاعات و آمار جهانی مربوط به آخرین پیشرفت‌های اجرایی در پروژه‌های دریایی.
- پیگیری اهداف صادراتی: پیگیری اهداف مربوط به صدور خدمات فنی و مهندسی.
- همکاری در تدوین قوانین: همکاری با دولت در تدوین قوانین جدید و منطبق با واقعیت‌های کاری کشور.

- رفع نارسایی‌ها و تقویت صداقت: تلاش برای رفع نارسایی‌ها در تمامی گستره‌های مدیریتی و تقویت مبانی صداقت در انجام کار و مسئولیت‌ها.

انجمن مهندسی دریایی ایران در تلاش است که مزایای زیر را برای اعضای خود فراهم کند:

ما بر این باوریم که عضویت در انجمن مهندسی دریایی ایران مزایای متعددی برای پیشرفت حرفه‌ای و شخصی شما به همراه داشته باشد. این مزایا شامل:

۱. دسترسی به منابع علمی و اطلاعات تخصصی: شامل مجلات، مقالات و کتب تخصصی برای به‌روز ماندن در حوزه تخصصی خود؛

۲. فرصت‌های شبکه‌سازی: امکان تعامل با متخصصان، پژوهشگران و ایجاد همکاری‌های پژوهشی و تبادل ایده‌ها؛

۳. شرکت در کنفرانس‌ها و رویدادهای علمی: با تخفیف‌های ویژه برای اعضا؛

۴. فرصت‌های انتشار مقالات و پژوهش‌ها: در مجلات تخصصی انجمن برای افزایش اعتبار علمی؛

۵. فرصت‌های آموزشی و توسعه مهارت‌ها: از طریق دوره‌ها، کارگاه‌ها و برنامه‌های آموزشی؛

۶. حمایت از پژوهش‌ها و پروژه‌های علمی: شامل گرنت‌ها، بورسیه‌ها یا دسترسی به تجهیزات تخصصی؛

۷. فرصت‌های مربی‌گری و راهنمایی: توسط اعضای باتجربه؛

۸. دسترسی به فرصت‌های شغلی: از طریق تابلوهای اعلانات شغلی انجمن؛

این مزایا و بسیاری از فعالیت‌های آتی انجمن، جز با توسعه کمی و کیفی عضویت‌ها امکان‌پذیر نیست.

"خواهشمند است جهت آگاهی از شرایط و مدارک لازم، به موارد زیر توجه نمایید:"

انواع عضویت حقیقی در انجمن مهندسی دریایی ایران:

عضو حقیقی افتخاری: به تشخیص هیأت مدیره انجمن، نخبه گان، پیشکسوتان و یا چهره‌های ماندگار حوزه مرتبط با فعالیت‌های و اهداف انجمن به عضویت حقیقی افتخاری انجمن در می‌آیند.

عضو حقیقی ارشد: رده‌ای از عضویت حقیقی است که مطابق جدول شماره ۱ تعیین و به اعضای که در انطباق با اساسنامه و این دستورالعمل حائز شرایط باشند اعطاء می‌گردد.

عضو حقیقی اصلی: رده‌ای از عضویت حقیقی است که مطابق جدول شماره ۱ تعیین و به اعضای که در انطباق با اساسنامه و این دستورالعمل حائز شرایط باشند اعطاء می‌گردد.

عضو حقیقی وابسته (ناظر): رده‌ای از عضویت حقیقی است که مطابق جدول شماره ۱ تعیین و به اعضای که در انطباق با اساسنامه و این دستورالعمل حائز شرایط باشند اعطاء می‌گردد.

عضو حقیقی دانشجویی: به کلیه دانشجویان در حال تحصیل که در چارچوب و در انطباق با شرایط اساسنامه و این دستورالعمل به عضویت انجمن در آیند، عضو حقیقی دانشجویی اطلاق می‌گردد.

شرایط احراز عضویت:

طبق جدول شماره ۱ (ضمیمه)، نوع عضویت متقاضی براساس مدرک تحصیلی، رشته، سابقه کاری و مدارک صلاحیت حرفه‌ای تعیین می‌شود.

سابقه کاری تنها در صورتی قابل پذیرش است که مرتبط با حوزه دریایی یا در شرکت‌های عضو انجمن باشد.

جدول شماره ۱:

شرایط احراز انواع عضویت حقیقی در انجمن مهندسی دریایی ایران بر اساس درجه تحصیلی و سنوات کاری موردنیاز

درجه تحصیلاتی														
عضویت انواع	دریا- کارشناسی مهندسی	دریا- ارشد مهندسی	دریا- دکترای مهندسی	مهندسی- کارشناسی	مهندسی- ارشد	مهندسی- دکترای	غیر مهندسی- کارشناسی	غیر مهندسی- دریا- ارشد	غیر مهندسی- دریا- دکترای	غیر مهندسی- کارشناسی	غیر مهندسی- ارشد	غیر مهندسی- دکترای	مهندس و افسر دوم STCW	مهندس و افسر اول STCW
ارشد	۱۵	۱۰	۵	۲۰	۱۵	۱۰	۲۱	۱۸	۱۲	۲۵	۲۰	۱۵	۱۵	۱۰
اصلی	۱۰	۵	۲	۱۵	۱۰	۷	۱۶	۱۳	۱۰	۲۰	۱۵	۱۲	۱۰	۵
ناظر	۰	۰	۰	۵	۳	۰	۷	۵	۰	۱۰	۸	۳	۰	۰
نکات مهم:														
۱. سابقه کاری باید در زمینه‌های مرتبط با دریایی یا در شرکت‌های عضو انجمن باشد تا برای عضویت حقیقی منظور شود.														

تعریف رشته‌های مهندسی: رشته‌های مهندسی حوزه‌هایی هستند که نیازمند کاربرد خلاقانه اصول علمی و ریاضی برای طراحی، توسعه،

ساخت و بهره‌برداری از سازه‌ها، ماشین‌ها، دستگاه‌ها و فرآیندهای تولید با در نظر گرفتن عملکرد مطلوب، اقتصاد و ایمنی هستند. این تعریف از شورای مهندسان آمریکا برای توسعه حرفه‌ای، که پیشین ABET است، گرفته شده است که مهندسی را به شرح زیر تعریف کرده است:

- "کاربرد خلاقانه اصول علمی برای طراحی یا توسعه سازه‌ها، ماشین‌ها، دستگاه‌ها، فرآیندهای تولید یا کارهایی که می‌توانند به صورت مستقل یا ترکیبی استفاده شوند؛ یا ساخت یا بهره‌برداری از آنها با آگاهی کامل از طراحی‌شان؛ یا پیش‌بینی رفتار آنها در شرایط عملیاتی خاص؛ همه اینها با در نظر گرفتن عملکرد مطلوب، اقتصاد عملیاتی و ایمنی برای زندگی و اموال."

نمونه‌های اصلی رشته‌های مهندسی عبارتند از:

- مهندسی عمران
 - مهندسی مکانیک
 - مهندسی برق
 - مهندسی شیمی
 - مهندسی زیست‌پزشکی
 - و سایر زیرشاخه‌ها مانند مهندسی محیط‌زیست و مهندسی نفت.
- مهندسی را به عنوان "حرفه و رشته‌ای که نظریه‌های علمی، روش‌های ریاضی و شواهد تجربی را برای طراحی، ایجاد و تحلیل راه‌حل‌های فناورانه به کار می‌گیرد" توصیف کرده است.

تعریف رشته‌های غیر مهندسی: رشته‌های غیر مهندسی شامل تمام حوزه‌های آکادمیک هستند که به طور عمده بر کاربرد اصول علمی برای طراحی و توسعه، همان‌طور که در تعریف مهندسی آمده است، تمرکز ندارند. این حوزه‌ها عبارتند از:

- علوم انسانی: مانند ادبیات، تاریخ، فلسفه و مطالعات دینی.
- علوم اجتماعی: مانند روان‌شناسی، جامعه‌شناسی و اقتصاد.
- علوم طبیعی: مانند زیست‌شناسی، شیمی و فیزیک، زمانی که برای اهداف پژوهشی محض و نه برای کاربردهای مهندسی هستند.
- علوم صوری: مانند ریاضیات و منطق.
- هنرها: مانند هنرهای تجسمی و هنرهای نمایشی.
- تجارت و مدیریت: مانند مدیریت کسب‌وکار و بازاریابی.

- حقوق: مانند مطالعات حقوقی.
- آموزش: مانند تربیت و تدریس.

بنابراین، بطور خلاصه رشته‌های غیر مهندسی شامل تمام دسته‌ها به جز "مهندسی و فناوری" در علوم کاربردی می‌شوند.

تعریف و ویژگیهای رشته‌های مهندسی و علوم دریایی:

ویژگی	رشته های مهندسی دریایی	رشته های علوم دریایی
هدف اصلی	طراحی، ساخت، نگهداری و راهبری شناورها و سازه‌های دریایی	مطالعه علمی و تحقیق در زمینه‌های زیستی، شیمیایی، فیزیکی و محیطی دریا
گرایش‌ها	- مهندسی کشتی (کشتی‌سازی) - مهندسی ماشین‌آلات دریایی - مهندسی دریانوردی - مهندسی فراساحل	- اقیانوس‌شناسی - زیست‌شناسی دریایی - شیمی و فیزیک دریا - حقوق و مدیریت دریایی
تمرکز	جنبه‌های فنی، طراحی، ساخت و بهره‌برداری کشتی‌ها و سازه‌های دریایی	مطالعه علمی، تحقیق و مدیریت منابع و محیط زیست دریایی
کاربرد	صنایع کشتی‌سازی، شرکت‌های دریایی، سازمان‌های نفتی و گازی، نیروهای مسلح	مؤسسات تحقیقاتی، سازمان‌های محیط زیست، شرکت‌های مشاوره‌ای، دانشگاه‌ها

• **مهندسی دریایی:** این رشته شامل دروس فنی مانند ترمودینامیک، مکانیک سیالات، طراحی کشتی و سیستم‌های رانش است. فارغ‌التحصیلان معمولاً در شرکت‌های کشتی‌سازی، سازمان‌های نفتی (مانند سکوها نفتی) و نیروهای مسلح مشغول به کار می‌شوند. برای مثال، مهندسی فراساحل بر طراحی و نگهداری سازه‌های دریایی مانند سکوها نفتی تمرکز دارد.

• **علوم دریایی:** این رشته شامل مطالعات گسترده‌ای مانند زیست‌شناسی دریایی (مطالعه موجودات دریایی)، اقیانوس‌شناسی (مطالعه فیزیک و شیمی دریا) و مدیریت منابع دریایی است. فارغ‌التحصیلان معمولاً در مؤسسات تحقیقاتی، سازمان‌های حفاظت از محیط زیست و دانشگاه‌ها فعالیت می‌کنند. برای مثال، زیست‌شناسی دریایی ممکن است بر رفتار و تنوع زیستی موجودات دریایی تمرکز داشته باشد.

مهندسی دریا (کشتی): STCW مهندسان کشتی و ناوبری در سفرهای نامحدود بر روی کشتی‌های با قدرت پیشران بیش از ۳۰۰۰ کیلووات و تناژ ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT که مدارک تحصیلی و صلاحیت خود را موسسات آموزشی مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی دریافت می‌نمایند و درجات زیر را دارند:

- افسر دوم عرشه (Second Officer)
- افسر اول عرشه (Chief Mate/First Officer)
- کاپیتان (Master/ Captain)
- مهندس دوم (Second Engineer)
- مهندس اول (First Engineer)
- سرمهندس (Chief Engineer)

فرآیند عضویت:

خواهشمند است جهت تکمیل فرآیند عضویت حقیقی، مدارک زیر را به صورت الکترونیکی به این انجمن ارسال نموده و پس از بررسی مدارک توسط کمیته عضویت و تصویب نوع عضویت اکانت کاربری شما در سامانه عضویت انجمن تعریف شده و نام و

ناکاربری آن ارسال میگردد و جهت تکمیل ثبت نام و دریافت کارت الکترونیک عضویت، حق عضویت را برابر تعرفه اعلامی پرداخت نمایید:

- تصویر کارت ملی
 - تصویر آخرین مدرک تحصیلی
 - سوابق شغلی و علمی (در قالب رزومه یا گواهی اشتغال/پروژه/کارت پرسنلی و...)
- ما مشتاقانه منتظر پیوستن شما به خانواده بزرگ مهندسی دریایی ایران هستیم و امیدواریم در کنار هم، گام‌های بلندتری در جهت پیشرفت و تعالی صنعت دریایی کشور برداریم.

مبالغ حق عضویت اعضاء حقوقی انجمن مهندسی دریایی ایران (مصوبه سال ۱۴۰۴)

۱	عضو حقیقی ارشد	۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال
۲	عضو حقیقی اصلی	۴.۰۰۰.۰۰۰ ریال
۳	عضو حقیقی وابسته (ناظر)	۳.۰۰۰.۰۰۰ ریال
۴	عضو حقیقی دانشجویی	۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال

اعضای محترم و متقاضیان گرامی می‌توانند برای مشاهده، پیگیری و تکمیل وضعیت عضویت خود، به سامانه جامع انجمن مهندسی دریایی ایران به نشانی زیر مراجعه نمایند:

<https://iranamenet.ir>

پس از ورود به سامانه:

۱. در بخش میانی صفحه، گزینه **"لینک به صفحه عضویت"** را انتخاب کنید؛
۲. و یا از طریق منوی سمت راست وارد بخش **"ثبت نام در انجمن"** شوید؛
۳. و یا اگر قبلاً در سامانه ثبت نام کرده‌اید با استفاده از نام کاربری و رمز عبور وارد شوید.
۴. در پنل‌های کاربری، ثبت نام در سامانه و انجمن، تاریخ اعتبار، امکان بارگذاری مدارک و سایر امکانات در دسترس خواهد بود.

در صورت نیاز به راهنمایی بیشتر، از طریق راه‌های ارتباطی درج شده استفاده نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره تماس :

آقای امید برزگر ۰۹۳۵۸۲۸۵۲۲۸

ایمیل دبیرخانه: info@Iranamenet.ir

